# EL ISLEÑO

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

TELÉFONO NÚM. 20 — APARTADO NUM. 8

Año XXXVIII — Palma de Mallorca miércoles 9 de Mayo de 1894 — Núm. 12171


## El vapor «Bellver»

Con motivo de la llegada del vapor *Bellver* á Barcelona, copiamos las siguientes impresiones de *El Noticiero Universal*, referentes á las averías sufridas durante su último viaje de peregrinación:

Uno de nuestros redactores trasladóse al *Bellver* en una barquilla con objeto de saludar á los expedicionarios y recojer impresiones directas de las zozobras y angustias por ellos pasadas. Fácil nos fué el acceso al buque, teniendo la satisfacción de abrazar al valiente capitán señor Singala y á nuestro querido amigo don Baldomero Castellete, á cuya amabilidad y diligencia han debido los lectores de *El Noticiero* las noticias que hemos publicado respecto á la situación del vapor.

Nadie dormia á bordo. En el ansia de regresar á la patria querida y pisar de nuevo el terruño natal, todo el pasaje estaba levantado haciéndose lenguas—como si acabara de suceder—del bizarro comportamiento del capitán y tripulación durante las terribles horas de peligro que han pasado.

El señor Castellote, fiel al papel de cronista que se impuso, nos dió una extensa reseña del viaje, de la cual estractamos los siguientes párrafos.

El viaje del «Bellver»

Salimos de Civitavecchia el 27 de Abril, á las siete de la tarde; tras nosotros siguió el *Buenos Aires* que estaba anclado fuera del puerto, y en cuyo vapor iba el señor marqués de Comillas que no quiso zarpar hasta haber visto partir á todos los peregrinos. Veníamos á bordo 470 pasajeros de las diócesis de Lugo, con su venerable prelado Fray Gregorio M.ª Aguirre; de Oviedo, con su digno arcipreste doctor Sarri, de Zaragoza y Huesca, de Navarra, de Madrid, de Tarragona, de León y de Vich y además varios empleados de la Trasatlántica.

La salida fué con tiempo cerrado, viento fresco al Sur y fuerte marejada. Navegamos así toda la noche, y al amanecer continuaban la cerrazón y mar picada. Así pasamos las Bocas de Bonifacio haciendo el buque poco camino, teniendo al medio día á la vista la isla de Azinara.

A medida que iba decreciendo el día (28) fueron aumentando el viento y la mar de tal manera que la marcha se hacía más y más dificultosa, dando el buque fuertes cabezadas y bandazos. Durante la noche el movimiento del buque era irresistible y de repente, hacia al amanecer, el pasaje notó con espanto que los bandazos del vapor eran más violentos si cabe y que el buque tomaba una inclinación tal á babor que se hacía imposible el equilibrio.

El capitán, los oficiales todos, tranquilizaron los ánimos de los que á ellos se dirigieron ansiosos de saber lo que ocurría. Con la sonrisa en los labios nos dijeron que nada habia de particular, fuera del temporal que harto veíamos todos se desencadenaba con gran fuerza.

La avería

A pesar de las buenas palabras del capitán, pronto se echó de ver que corríamos gran peligro. Las olas, al chocar con fuerza sobre los costados del vapor, ocasionaron la rotura de un remache, abriéndose una vía de agua. A las seis de la mañana un oficial fué á dar la nueva de lo ocurrido al capitan, señor Singala, y este pudo comprobar á los pocos momentos la importancia del siniestro. El lastre del buque se componía de 200 toneladas de arena, y el agua, al filtrarse en aquel lugar, la removió y arrinconó en uno de los bandazos, al costado de babor.

El efecto fué inmediato. Al correrse el lastre á un lado, desequilibró el buque, inclinándolo terriblemente en un ángulo de treinta grados. Los golpes de mar eran cada vez más fuertes y el peligro inminente. Las bombas tuvieron que dejarse al poco rato de funcionar, pues al achicar el agua, la arena con ella mezclada obstruía las válvulas.

La tripulación, pese á la ruda faena que tenía en defender al buque de los embates del terrible elemento, guardaba serenidad suficiente para tranquilizar al pasaje, que al darse cuenta del peligro se encomendaba á Dios con gran fervor.

Sesenta horas de angustia

A las ocho de la mañana, á 140 millas de Barcelona, se celebró junta de oficiales, pues la situación era gravísima; la inclinación del buque le exponía á que cualquier golpe de mar le volcara, el temporal seguía en toda su fuerza, la mar era de proa, y para colmo de males, la máquina funcionaba con dificultad, pues la toma de agua del condensador estaba al aire por completo.

En la imposibilidad de contrarrestar la fuerza del temporal, resolvióse arribar á algún puerto de las Baleares, como refugio más inmediato; pero hacia las nueve hubo que desistir de tomar este rumbo por haber rolado el viento al Oeste. El lastre continuaba corriéndose á babor, inclinándose el buque de tal suerte, que toda la obra muerta de este lado estaba cubierta por el agua y la otra casi en seco.

Así trascurrió el domingo 29, y el pasaje vió llegar la noche con espanto, presa de las mayores angustias. Todos aquellos infelices, que en su mayoría navegaban por primera vez, se encomendaron á la Providencia, presenciándose conmovedoras escenas. Los sacerdotes, que en buen número iban en el vapor, recibieron la confesión de todos y los votos y promesas á las Vírgenes de Monserrat, del Pilar y de Covadonga fueron tan numerosos como sinceros.

A pesar del terror general y merced al ánimo y confianza que sabían inspirar los oficiales, no se rompió la disciplina y el pánico no llegó á traducirse en escenas de confusión. Todos estábamos resignados á nuestra suerte, confiando tan solo en la Divina Providencia. Y ésta no nos faltó.

El amanecer del día 30 fué triste, sombrio; el mar continuaba imponente, las olas, sacudidas por un fuerte viento, saltaban en enormes masas y los copiosos chubascos que se desprendían de las nubes hacían fragoroso el cuadro. A las dos de la tarde se avistó la isla de Cerdeña y en la situación más crítica que puede imaginarse, fué nuestro buque costeándola en demanda del faro del Cabo Sandalo (isla de San Pedro.)

La costa es en aquel sitio brava y abrupta; gruesos peñascos la bordean y el remolino de las rompientes se veía distintamente desde nuestro buque. Despues de inútiles y desesperados esfuerzos para tomar fondeadero en la citada isla, conseguimos rebasar el Cabo y entonces, aprovechando una relativa calma, protegidos por la costa pudimos alcanzar el puerto de Cagliari dando fondo en él á las diez de la mañana del 1.º de mayo.

Había pasado el peligro, estábamos á salvo y no acertábamos á darnos cuenta de ello. Sesenta horas terribles que para todos nosotros, fueron sesenta siglos, con el buque inclinado hacia el agua, aturdido por el bramido de las olas y el chirriar siniestro de las planchas de palastro sacudidas furiosamente por la tempestad, el estrépito de la vajilla al romperse y el ruido siniestro de los lingotes y trozos de hierro que iban de babor á estribor á cada bandazo. Todos habíamos esperado la muerte con resignación y todos nos felicitábamos mutuamente como sorprendidos y admirados de que Dios, en su infinita misericordia se hubiese apiadado de nosotros.

¡Con cuanta efusión nos apresuramos, despues de dar las gracias á la Divina Providencia, á felicitar al valiente capitán señor Singala, á los oficiales, maquinistas, sobrecargo, marineros, á los tripulantes todos, que sin dormir, sin descansar, sin comer, lucharon denodada y fructuosamente contra los elementos desencadenados, para salvar nuestras vidas confiados á su pericia y valor!

No he de citar nombres, no he de decir que los oficiales señores Maliaño, Bauzá, Amengual, que el doctor Arturo Martín. que la camarera doña Manuela Masot, que el marinero *Peret*, pues todos, absolutamente todos, se portaron como buenos, infundiendo valor y confianza al pasaje con su serenidad y su impavidez, sin que decayera su ánimo ni flaqueara su energía en un instante.

En Cagliari

Apenas fondeado el buque, todos los pasajeros desembarcamos, dirigiéndonos la mayoria a la estación telegráfica para dar nuevas de nosotros á las familias, que suponiamos las aguardarian con ansia.

El número de despachos recibidos y trasmitidos por aquella estacion fué tal, que, sgún los periódicos locales, desde 1878 no se habia visto cosa parecida.

En cumplimiento de un voto hecho á bordo, durante las críticas circunstancias pasadas nos dirigimos á la mañana siguiente todos los peregrinos y tripulantes del vapor al santuario de Nuestra Señora de Bonaria, patrona de los navegantes, á cuya imagen tienen los naturales singular devoción. El santuario está situado en un pintoresco y hermoso sitio de la costa, á orilla del mar y á un kilómetro de Cagliari. Allí celebróse una solemne función religiosa, pronunciando una sentida plática el señor párroco de Tetuán (Madrid), finalizando con un *Te-Deum* en acción de gracias.

No me es posible detallar la cariñosísima acogida que nos dispensaron los vecinos de Cagliari. Las muestras de simpatía que recibimos fueron tantas y tan afectuosas como no podian ser menos en quienes á las primeras frases nos decían con orgullo que ellos descendían de españoles y se complacían en hacer gala de conocer nuestro idioma.

La hospitalidad y cariño con que nos trataron nos hizo casi olvidar las pasadas angustias y peligros é hicieron que nos resultasen breves los tres dias que permanecimos en Cagliari mientras se reparaban las averias al *Bellver*,

Al llegar el *Rabat* al puerto se comunicó la orden á los pasajeros de trasladarse á él; pero todos sin excepción manifestamos el deseo de continuar el viaje á bordo del *Bellver*, demostrando así nuestro cariño y agradecimiento hacia los que con su pericia nos habian librado de una muerte segura. No se pudo complacer á todos, ya que la orden derivaba de la comisión de la peregrinación y debia darse á ella cumplimiento.

El día antes de nuestra salida de Cagliari se celebró una misa de comunión, oficiando el Excmo. é Ilmo. Sr. Obispo de Lugo, pronunciando una conmevedora plática mi distinguido amigo el doctor señor Hernando. En el discurso pronunciado por el señor Obispo momentos antes de administrar la sagrada comunión hizo saber al auditorio que S. S, se había dignado contestar á un telegrama que dicho señor Prelado le habia remitido dándole cuenta del inminente peligro corrido por los peregrinos en el *Bellver*, manifestándonos que S. S. había sentido profundamente nuestras angustias, y que se congratulaba por la feliz arribada, enviándonos su bendición apostólica.

Si entusiasta fué la acogida que nos dispensaran los nobles habitantes de Cagliari, conmovedora fué la despedida. Centenares de personas de todas la clases sociales, entre las cuales había distinguidas señoras, acudieron al muelle y desde que el vapor desatracó hasta que perdimos de vista la población, no cesaron un momento de agitar sus pañuelos y sombreros, dando vivas entuniastas á España, correspondiendo á los que desde á bordo se dirigian á Cagliari, á las Virgenes de Montserrat, Covadonga y del Pilar.

Prueba de gratitud

El viaje de recreo ha sido felicísimo, rápido y sin incidentes. El *Rabat* zarpó antes que el *Bellver* con unos sesenta pasajeros, entrando esta madrugada juntos, como ya hemos dicho, en nuestro puerto. Antes de salir de abordo, el pasaje del *Bellver* ha querido demostrar al valiente capitán señor Singala, oficiales señores Bauzá y Amengual, maquinistas y demás tripulantes de cubierta y máquina, el profundo y eterno reconocimiento por su heróica conducta durante el temporal y al efecto les ha dedicado una sentida carta firmada entre gran entusiasmo por todos los pasajeros.

La carta dice así:

«Al digno capitán, oficialidad y tripulación del vapor *Bellver:*

Los pasajeros peregrinos del vapor *Bellver* unidos todos en un solo y expontáneo pensamiento, y emocionados profundamente por los riesgos y peligros corridos en su regreso á la madre patria, hacemos constar con toda la efusión de nuestra alma, nuestro agradecimiento por su celo, inteligencia y pericia en esta corta navegación, que dejará recuerdos indelebles en la memoria de todos los que en ella han tomado parte.

Y para que conste y sirva de satisfacción de tan distinguida oficialidad y tripulantes, estampamos al pié nuestras firmas, siendo estas las más franca manifestación de su gratitud y recuerdo.

Cagliari á bordo del *Bellver* á 2 de Mayo de 1894.»

Siguen las firmas del excelentísimo obispo de Lugo fray Gregorio M.ª Aguirre, del arcipreste de Oviedo doctor Sarri, de 30 sacerdotes, 18 empleados de la Gerencia de la Compañia Trasatlántica de los de las minas de Aller, del marqués de Comillas, de varios periodistas, de presidentes de Círculos catolicos y gran número de peregrinos, ascendiendo el total á 450.

Además y con objeto de hacer un pequeño obsequio á la tripulación, entre los peregrinos se ha hecho una colecta que ha dado satisfactorio resultado.

## Nuestros vinos en Cette

Estación enotécnica de España en Cette

5 de Mayo de 1894.

Sr. Director de EL ISLEÑO.

Boletín semanal

Una lluvia bienhechora ha venido al fin esta semana á desechar los temores que se sentian respecto á la sequía. Verdad es que la cantidad de agua caida en ciertas regiones no es aun suficiente, pero ha bastado por el momento á dar á los viñedos un aspecto satisfactorio. La vegetación se desarrolla muy bien y para poner la viña, al resguardo de las criptógamas se empieza á preparar por todos lados azufres y sulfatos.

Pero si se puede estar satisfecho de la evolución primaveral de la viña, no es lo mismo en todas partes en lo que concierne á las transacciones en la propiedad. Mientras dure el periodo crítico en el cual son aun posibles las heladas y las pérdidas que estas llevan consigo, habrá cierta duda en tratar, tanto por parte del comprador, como por la del vendedor; y por más que se puede notar en varios puntos transacciones numerosas é importantes, hay otros por el contrario en que la calma es la nota dominante. En resúmen y no obstante haberse mejorado algo, la situación sigue incierta y dudosa.

En el Anjou los vinos rojos y los blancos superiores que se solicitan, mantienen sus precios; los vinos blancos ordinarios tienen al contrario una tendencia á flojear.

Los negocios siguen una corriente normal en el Centro y Norte. El departamento del Allier ha vendido la parte más fuerte de su cosecha en vinos blancos. Se observa una proporción inversa en los vinos rojos, de los cuales queda en la propiedad un stock muy considerable.

En la Borgoña las transacciones adquieren cada dia más importancia; en el Beaujolais y Maconnais sobre todo. Los vinos ordinarios se venden de 50 á 70 frcs. pieza y los de la calidad superior han obtenido de 75 á 90 frcs. pieza.

Una cierta animación se ha producido en la Provence, pero el movimiento no es muy acentuado.

En el Mediodia es en donde domina más la mala venta. Sin embargo en el Aude se han colocado estos últimos dias fuertes cantidades de pequeños vinos bastantes frescos de 9 á 10 frcs. De otra parte los Aramon de 9º han obtenido 8 frcs., los vinos grises frutados de diez grados 12'50; Montagne de 14 á 15 frs. y otras clases de 7 á 12 frs. hect.

Considerables ventas se hacen en el Rousillón para París y Burdeos. En Armagnac al contrario, pocas transacciones. Sin embargo los precios conservanse con firmeza.

En las Charentes, los negocios están bastante restringidos. Los vinos de 1893 para la destileria son raros y las calderas se apagan unas tras otras. Segun el *Indicador de Cognac* se han destilado en este último punto más de 100.000 hects. de vino desde el comienzo de la campaña.

A excepción de la destileria que toma fuertes cantidades de vinos, la cosecha de Argelia continúa vendiéndose dificilmente.

En los puertos de mar y grandes centros el pequeño privilegio que habían gozado estas últimas semanas algunos de nuestros vinos de primera calidad, no ha continuado. Nuestros productos siguen siendo de venta muy difícil.

El mercado de Paris-Bercy persiste en efectuar pequeñas compras. Sin embargo su tendencia es la espectación. De Burdeos nos dicen que ha habido algun mayor movimiento en los negocios, pero los precios que han dominado nunca han sido tan bajos. La plaza de Cette continúa sin ninguna modificación favorable: negocios pocos y dificiles, arribadas pocas. Las cotizaciones son las siguientes:

Vinos españoles

| NOMBRES | Grados | Precios por Hec. |
|---|---|---|
| Alicante 1.ª | 14 á 15 | 26 á 29 Franc. |
| » 2.ª | 14 | 21 á 24 » |
| Aragón (Utiel) | 14 á 15 | 27 á 28 » |
| Benicarló | 13 á 14 | 21 á 25 » |
| Cataluña | 11 á 13 | 17 á 21 » |
| Mallorca 1.ª y 2.ª | 9 á 11 | 14 á 17 » |
| Priorato | 13 á 15 | 26 á 31 » |
| Tarragona (Vendrell) | 13 á 14 | 20 á 24 » |
| Valencia 1.ª | 13 á 14 | 22 á 25 » |
| » 2.ª | 12 á 13 | 17 á 23 » |
| Vinaróz | 13 á 14 | 21 á 25 » |
| Moscatel (9 á 10º licor) | 15 | 38 á 43 » |
| Mistelas (9 á 10º licor) | 15 | 33 á 36 » |
| Vino blanco seco A.ca | 13 | 26 » |
| Id id. de la Mancha | 12 | 21 á 24 » |
| Id. id. de Cataluña | 11 | 20 á 23 » |
| Id. id. apagado azufrado, 0 alcohol, 12 licor | | 26 » |
| Jerez y Málaga snperiores de 200 á 250 | | » |

***

Productos varios los 110 kilos:

Alpiste de 20 á 23 frs.; Aceites de 105 á 115 frs. según clase; avellanas Tarragona 90 frs., con cáscara 40; cacahuetes 34 frs.; almendras Mallorca 105 frs. con cáscara 70

francos; lentejas de 22 á 28 frs.; ajos, de 50 á 60 francos; habichuelas de 24 á 30 frs.; piñones de España 105 frs.; anis Málaga de 105 á 110 frs.; Azúcares en entrepot blancos de 37 á 40 frs; rojos á 35; refinados de 46 á 49 frs.; francos de derechos, de 100 á 110; Tártaros de 90 á 110 frcs. según riqueza; Heces de vino 1 frc. por grado de ácido tartárico que contienen; cebollas de 15 á 18 francos; pimiento molido dulce 95 frcs.; regaliz surtido de 26 á 28 frcs.; azafrán español de 50 á 60 frs. kilo.; Corchos los 1,000 superfinos de 18 á 40 frs.; fino de 12 á 20 frs; ordinarios de 6 á 8; limones de España 15 frs., la caja de 420; naranjas Valencia de 40 á 50 frcs. el mil, Cataluña 35 frs.; Alcachofas la docena 1'25 frs.; Guisantes de 30 á 40 frcs. los 100 kilos; Guisantes tirabeques de 50 á 60 frcs.; Fresas del país 80 frs.; Cerezas 90 frcs.; Patatas nuevas 22 frcs.; Espárragos 40 centimos el manojo.

Aguardientes; de 70 á 100 fcs. hect.; alcoholes: 3[6 buen gusto, de 90 á 100 francos. hect.; orujo de 54 á 70 frs.; Norte nudo 80 frs.: cognac de 114 á 150 frcs. hect.

Granos y forrajes: los 100 kilos. Heno de 9 á 12 francos; alfalfa á 11 francos; avenas de 17 á 20 frs; salvados 10 á 12 frs; algarrobas de 11 á 11'50 francos: trigos de 19 á 22'50 frcs; pajas largas de 7 á 8 frcs.

*El Director de la Estación,*
ANTONIO BLAVIA.

## El crimen del Escorial

Como ya saben nuestros lectores ha comenzado en el Escorial la vista en juicio oral por jurados, de la famosa causa instruida contra Julián Garcia (a) el *Chato,* Crisanto Jorge y cinco más, por asesinato del niño de cuatro años de edad, Pedro Bravo y Bravo.

Este horrible crimen, conocido vulgarmente por el del *Niño de El Escorial,* produjo en la opinión una sensación profunda é intensisima.

Nuestros lectores recordarán que el niño Pedro salió de su casa en la mañana del día 25 de Diciembre, en busca de unos hermanos suyos, mayores que él y que, según parece, habían ido á misa de once al Monasterio.

La madre de Pedrín habíase opuesto á los propósitos del muchacho, diciéndole que el Monasterio estaba muy lejos y que se iba á perder, pero el niño derramó abundantes lágrimas, excitando por el deseo de ver á sus hermanos, y la madre cedió al fin, consistiendo que el muchacho se saliera con su gusto.

A las doce y media, terminada la misa en el Monasterio, regresaron á su casa los hermanos de Pedrín, sin que éste les acompañase.

—¿Dónde está Pedro?—preguntó con ansiedad la madre.—¿No le habeis visto en el Monasterio?

—Nosotros, no—contestaron los chicos.

Esta respuesta acrecentó la alarma de la madre, é inmediatamente salió en busca de su hijo.

Dirigióse á casa de unos parientes suyos, á donde el niño acostumbraba á ir con frecuencia. Les preguntó por su hijo y sus parientes contestáronle que no le habían visto.

Bajó al Monasterio como loca, recorrió los patios, la iglesia, los claustros; preguntó á todos los que encontró al paso. Nadie había visto al niño Pedrín.

También recuerdan nuestros lectores como fué hallado el cadáver del niño en un peñasco del cerro de los Abantos y de qué manera cayeron las sospechas de la justicia sobre los hoy procesados, singularmente sobre el *Chato,* el cual negó siempre y negó con energia sin ejemplo.

Sus hermanas, María, Concha, Francisca y Juana, acusaron á Julián.

El niño Pedrín había sido secuestrado por el *Chato,* que le condujo á su casa y le encerró en un desván. Allí le tuvo preso cuarenta días con sus cuarenta noches, abusando de él brutalmente y dándole de mal comer y algunos trozos de pan y algún jarro de leche.

Esto dijeron las hermanas y contra el *Chato* desatóse la indignación popular. Procesóle el juez, y el fiscal, haciendo suyas las conclusiones sumariales, pidió para el reo la pena de muerte en garrote.

Surje después Crisanto Jorge, cuñado de Julián, y contra él se deducen gravísimos indicios de culpabilidad.

Crisanto acusa al *Chato* y refiere escenas horribles habidas entre el niño y su cuñado. El sabía que el *Chato* tenía encerrado al niño en el desván de su casa, pero no quiso denunciarle por temor á un mal encuentro con su cuñado.

Isidoro Muñoz (a) *Bicácara,* durmió la noche del crimen, en la que se supone que fué asesinado el niño Pedrín, en casa del *Chato.* El cuerpo de la víctima pesaba mucho para ser llevado en hombros por una sola persona, y el *Bicácara* ayudó al *Chato* en la fúnebre tarea, y los dos trasportaron al cadáver desde casa de éste al peñasco donde se encontró.

La vista de este proceso ha despertado vivísimo interés en todas partes.

## La verdugo

Bélgica es un país patriarcal dondo no existe la pena de muerte.

Sin perjuicio de ello, cada ciudad con Audiencia tiene su verdugo, que, como en los buenos tiempos antiguos, dejan su nombre por el de la ciudad y se llaman «El señor de Gante» ó «El señor de Lieja», etc., y que moralmente mataban al reo y moralmente ejecutaban la sentencia.

No visten, sin embargo, de rojo, ni manejan el hacha para cortar cabezas de nobles, ni la cuerda para ahorcar plebeyos.

Su misión es mucho más pacifica.

Cuando hay que cumplir una sentencia de muerte, el verdugo escoltado, por dos gendarmes á caballo, se dirige al lugar donde se alza la picota y clava en ella la sentencia. Hecho lo cual, se retira tranquilamente á su casa el ejecutor de la justicia.

El último «Señor de Bruselas» era un viejecito que cuando había que hacer una ejecución á la usanza belga, se presentaba en la Plaza de la Villa con sombrero de copa y el paraguas bajo el brazo, y así realizaba su siniestra (?) tarea. Murió el buen hombre, no se dieron prisa para reemplazarle las autoridades, y teniéndose que proceder á una ejecución hace pocos días, el burgomestre de Bruselas pidió al «Señor de Lieja» que fuese á ejercer en la capital.

¡Cuál no sería la sorpresa de los vecinos de Bruselas al ver que se prentaba en la plaza de la Villa una mujer en vez de un hombre para proceder á la ejecución!

—«¿Qué es esto?»—la dijo indignado el burgomestre.

—«Nada de particular»—contestó la verdugo.—«Que mi marido se ha puesto malo á la hora de salir el tren, y me manda para que ejecute en su lugar.»

—«¡Pero eso no puede ser!»—le contestaron.

—«¡Qué tontería!»—replicó ella.—«No es esta la primera vez que ejerzo: tengo hechas ya muchas ejecuciones, y nunca me han puesto impedimiento.»

En Bruselas no conformaron con estas razones. Pero, por lo visto, en Lieja se dan frecuentemente por satisfechos con tener *una* verdugo en vez de *un* verdugo.

# Noticias

Una vasta empresa acaba de crearse en América.

Trátase de la fundación de un gran establecimiento que tiene el significativo titulo de *Matrimonium.*

Consta de dos salas separadas: en una de ellas figuran los retratos de cuantas mujeres desean casarse, y en la otra se encuentran las fotografías de los hombres que aspiran á salir del celibato.

Los hombres solo pueden entrar en la sala donde se hallan expuestas las mujeres, y éstas sólo son admitidas en la de los hombres.

Cada retrato tiene un número de órden, correspondiente á un registro en el cual se especifican los informes relativos á los individuos y los documentos necesarios para formalizar el matrimonio.

Cuando mediante cortas negociaciones, se ha llegado á demostrar que dos números se corresponden, ambas personas se unen por mediación de la agencia, sin que tengan que ocuparse para nada de preliminares enojosos. Hasta la comida de boda la prepara la administración casamentera.

Los esposos solo tienen luego que procurar ser felices y tener muchos hijos.

Según el abate Hue, los chinos poseen un medio para saber la hora sin recurrir á ningún cronómetro ni á la sombra proyectada por los árboles.

Ese reloj infalible es el ojo de los gatos.

La pupila de los felinos se afina ó disminuye á medida que la mañana avanza, hasta el punto que á medio día tiene el grosor de un cabello una línea de extraordinaria finura trazada perpendicularmente en el ojo.

Después de medio día comienza la dilatación hasta que alcanza por la noche su grado máximo.

He ahí un reloj barato y al alcance de todas las fortunas.

Dice un telegrama de Gratz, que no se ha podido aún lograr ponerse en comunicación con los siete estudiantes exploradores enterrados en una cueva de la Styria, empeorando más la situación la lluvia torrencial que ha estado cayendo en todo el distrito durante toda la última semana.

Desesperanzadas ya las personas que procuran salvar á los enterrados en vida de lograr su humanitario objeto, han pedido particularmente al emperador les proporcione para ayudarles, tres compañías de ingenieros del ejército.

A pesar de tanto esfuerzo es de temer ocurra una catástrofe y que los exploradores no vuelvan á ver más la luz del sol.

M. Carnot visitará la Exposición Universal de Lyon el 24 de Junio próximo.

# Crónica Local

Parece que el arbitrio que el Ayuntamiento de esta capital se proponía establecer sobre las verduras, el cual figura en presupuesto extraordinario, no pasará de proyecto, pues, convencido el Sr. Gobernador de cuan antipático es el tal arbitrio y atento á las razones expuestas por los hortelanos que el domingo le visitaron con ese objeto, muéstrase decidido á que dicho proyecto de arbitrio no prospere y así lo manifestó á los interesados. Con ello no hace ningún esfuerzo el Sr. Guzmán, antes bien realiza una ideá que desde un principio le es simpática y con la que ha estado conforme el Sr. Ribot en cuanto se ha enterado del asunto.

Aplaudimos, pues esa decisión que seguramente evitará los disgustos que se preveían.

A las siete y media, ha fondeado en nuestro puerto el vapor-correo *Unión* procedente de Alicante, con escala en Ibiza.

Poco después ha dado fondo el vapor *Bellver*, con 2 pasajeros, procedente de Barcelona.

Son tantas las versiones que circularon ayer respecto de desgracias ocasionadas por la tormenta que anteanoche descargó nobre esta capital que fuera tarea larga recogerlas y trasmitirlas á nuestros lectores; y no obstante nos tomaríamos ese trabajo si las noticias quedaran comprobadas, pero como no sucede así, nos abstenemos de hacernos eco de creaciones espontáneas que no ofrecen más garantía que la posibilidad de que pudieran ocurrir.

Lo que hay de cierto es que en algunos puntos de la isla ya desde por la mañana comenzó la tormenta dejando en el arbolado y en las sementeras vivas señales de su influencia destructora.

Se nos dijo ayer, después que habíamos terminada nuestra tirada, que en la villa de Buñola, serían las dos de la madrugada, habían estallado tres petardos sobre el tejado posterior de la casa del Alcalde, habiendo causado algún destrozo aunque el que tal vez se propusiera la mano manévola que los tiró.

Añádese que por sospechas fueron detenidos dos individuos.

El *Boletin Oficial* publica ayer una estensa circular sobre caza en la que tomando por base los daños que se causan á la agricultura con la persecución de que son objeto los pájaros insectívoros, después de atinadas y oportunas consideraciones se dictan medidas encaminados á cortar de raiz el mal que se lamenta.

La parte dispositiva de esa circular cuyo cumplimiento se recomienda á los Alcaldes y Guardia civil, dice así:

1.ª Todo el que se encontrare cazando con liga, redes, reclamo ó cualquiera otro artificio, será castigado con la pérdida de las armas ó aparato de que se vale, y la pérdida de la caza á tenor de lo prevenido en los artículos 44 y 47 de la ley; como también con la multa á que se refiere el art. 48.

2.ª Cualquier infractor que no esté provisto de la correspondiente licencia de caza, será castigado con arreglo á la ley, sin perjuicio de sufrir además las penas señaladas en el artículo anterior.

3.ª El que destruya los nidos de las aves útiles, será castigado con las penas que marca el art. 51.

4.ª Los padres, tutores y amos de los infractores serán responsables civil y subsidiariamente de las infracciones que cometan los que estén bajo su poder.

5.ª Está prohibida la venta de pájaros vivos ó muertos en todo tiempo, así en las plazas públicas como en las casas particulares. Si los pájaros estuviesen vivos se les dará libertad donde quiera que se les encuentre y si estuviesen muertos ó imposibilitados para el vuelo, se repartirán del modo que previene el art. 44 de la ley.

6.ª Se prohibe la exportación de pájaros para la península: á cuyo fin los Sres. Jefes de Aduanas, Empresas de consumos, ferrocarriles y otros trasportes cuidarán de denunciar toda infracción.

7.ª Se esceptuan de las disposiciones anteriores, los tordos, estorninos y demás aves de paso, cuya caza y comercio se haga con arreglo á las disposiciones que marca la ley.

Asegúrasenos que entre las ropas que había en la cómoda de la casa robada de la calle de la Herreria se han encontrado dos durillos oro que se echaron de menos el dia del hecho y que por lo mismo se creían robados.

Esos dos durillos con otros dos que habían parecido de modo análogo habrá que descontarlos de la cantidad que se supone lleváronse los cacos.

En el vapor *Lulio* llegado ayer de Barcelona vino nuestro paisano y querido amigo el Excmo. Sr. D. Valeriano Weyler, capitán general de Barcelona, que se propone estar breves días en esta capital.

Sea bienvenido.

Leemos en *La Almudaina*:

«El barrio Son Alegre, situado á cincuenta metros del arrabal de Sta. Catalina más se parece á una aldea apartada y perdida en el fondo de un desierto que no á un cacho de población civilizada y culta como es, ó por lo menos como debe ser, la de Palma de Mallorca.

»En Son Alegre hay libertad completa: cada casa es un criadero de animales y de suciedad; hasta por la calle y por la carretera misma del Terreno se ven huellas de la porquería y falta de higiene que hay allí, habiendo aparecido unos bichos raros y asquerosos de unos 15 mm. de largo que los vecinos de aquel cuartel llaman *virons*, y son una especie de gusanos ó larvas sin pies y solo con un rabo ó tentáculo en la parte posterior que le da un aspecto repugnante.

»Verdaderamente aquel grupo de casas está huérfano de viligancia y de protección en el sentido de hacer cumplir á aquellos vecinos en beneficio propio los preceptos que rigen en materia de policía y salubridad pública.

Ha fallecido en Valencia el tenor cómico Sr. Rius, uno de los actores que han pasado por el Teatro-Circo de Palma y que mejores recuerdos han dejado, en las dos temporadas en que tuvimos el gusto de aplaudirle en compañía de su esposa la señora Verdecho. Para ésta la pérdida es doblemente sensible, pues se queda sin el compañero con quien tantos lauros alcanzara en muchas obras escritas expresamente para ambos en las que estaban inmejorables.

Enviamos á la Sra. Verdecho la expresión de nuestro sentimiento.

Según anuncio que publica la Ayudantía de Marina de *Porto-Colom* (Felanitx) se ha encontrado en el mar y á unas seis millas de aquel puerto un bocoy con vino con las marcas P*** B hechas con pintura blanca en uno de sus fondos.

Quien sea su dueño puede presentarse á reclamarlo en el plazo de un mes.

Lo de la compañía de opera para el principal se ha evaporado.
Nos quedamos sin ella.
Otra vez será.

Se ha recibido en la secretaría del Gobierno civil el título de Licenciado en Derecho, expedido á favor de D. Francisco Martorell y Suau.

En un escondrijo, formado por las breñas de *Son Galcerán*, de Valldemosa encontraron los carabineros hasta treinta y un bulto de tabaco contrabando.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil, fué ayer el siguiente.
Entradas: 3 varones 0 hembras.
Salidas: 2 » 0 »
Fallecidos: 1 »



# Sección Oficial

Estracto del *Boletin Oficial* número 4.255.

*Gobierno civil.*—Circular encareciendo la busca y captura de cuatro sujetos cuyas señas se detallan.

*Hacienda.*—Nombramiento de D. Juan Cifre Bennasar para el cargo de cobrador de contribuciones de la primera zona de Inca.

Circular reclamando de los Alcaldes rectificaciones de estadística.

*Ayuntamentos.*—Los de San Juan, Andraitx, Valldemosa y Marratxí, publican edictos sobre la manera de hacer efectivo el cupo de consumos.

El de Mahón anuncia subasta para contratar el impuesto del Matadero; y publica la matrícula industrial

Los de Inca, La Puebla y Santañy anuncian tener expuesto á efectos de reclamación el padron industrial.

El de Palma inserta cuenta del tercer trimestre.

*Audiencia.*—Sorteo de Jurados que han de funcionar durante el próximo cuatrimestre.

*Juzgados.*—El de Palma cita á D.ª Ana Ferrer Ferragut para absolver posiciones; y á D. Juan Bordoy Llaneras para prestar una declaración.

El de Inca cita á un pastor para que declare en causa criminal sobre sustracción de pinos de la comuna de Caimari.

ALCALDIA DE PALMA

A efectos del expediente para solicitar autorización del Gobierno de S. M. acerca del arbitrio extraordinario sobre «Carruajes de muelles» no comprendidos en las tarifas del Tesoro de «Carruajes de lujo», acordado por la Junta municipal en sesión de hoy á fin de cubrir el déficit del Presupuesto del Ayuntamiento para el corriente año de 1893 á 94, se anuncia al público que durante el plazo de diez dias naturales contados desde el en que se publique este edicto en el *Boletin Oficial* se admitirán en esta Alcaldía las reclamaciones de los vecinos ó contribuyentes que se consideren perjudicados por la propuesta del arbitrio extraordinario de referencia; cuya tarifa es la siguiente:

*Tarifa de Carruajes con muelles no comprendidos en el Impuesto del Tesoro sobre los de lujo.*

| | | Cuota anual |
|---|---|---|
| Carretones . . . . . . . . | Ptas. | 10'00 |
| Carruajes de cuatro ruedas y 1 caballería. . . . . . . | » | 75'00 |
| Id. de cuatro id. y dos id . . . | » | 100'00 |
| Carruajes de cuatro ruedas y 4 caballerías. . . . . . . | » | 200'00 |

Palma 30 Abril de 1894.—El Alcalde accidental, Miguel Guasp.

AYUNTAMIENTO DE PALMA

*Recaudación de impuestos municipales.*

En cumplimiento á lo prevenido en el artículo 23 de la Instrucción de 12 de Mayo de 1.888, se anuncia al público, que la cobranza del arbitrio municipal sobre puertas y mostradores que se abren al exterior, correspondiente al cuarto trimestre del corriente año económico, se verificará á domicilio desde el dia 4 de Mayo próximo venidero á 20 del mismo inclusives de nueve de la mañana á dos de la tarde.

Lo que se hace saber para conocimiento de los señores contribuyentes.

Palma 30 Abril de 1894.—El Recaudador, Rafael Salvá.

## Sección Religiosa

SANTO DEL DIA DE MAÑANA

San Antonino arzob. y san Victoriano mr.

CULTOS SAGRADOS

*Mañana 10.*

En San Miguel, concluyen cuarenta horas dedicadas á la Aparición del Santo Arcángel.

## Sección Comercial

ULTIMAS COTIZACIONES

| | VALORES LOCALES | DINERO |
|---|---|---|
| *Palma* | Crédito Balear . . . . | 104'50 |
| | Cambio Mallorquín . . | 56'50 |
| | Fomento Agrícola. . . | 63' |
| | Ferro-Carriles de Mall. | 57'25 |
| | Alumbrado por Gas . . | 120' |
| | Salinas de Ibiza. . . . | 200' |
| | La General Mallorquina. | 74' |
| | Bonos Municipales . . | 29'50 |
| | La Isleña Marítima . . | 48'25 |
| | Banco de Sóller. . . . | 40' |
| | Banco de Préstamos . . | 08' |
| | VALORES PÚBLICOS | |
| *Madrid* | 4 p. 000 int. perpétuo . . | 68'35 |
| | 4 p. 000 amortizable. . . | 77'30 |
| | Cubas (86). . . . . . | 109'30 |
| | Banco de España . . . | 380' |
| | Tabacos . . . . . . | 168' |
| *Barcelona* | 4 p. 000 interior . . . . | 68'45 |
| | 4 p. 000 exterior . . . . | 78'10 |
| | 4 p. 000 amort. . . . . | |
| | Cubas (86) . . . . . | 109' |
| | Coloniales . . . . . | |
| | Norte de España . . . | 26'10 |
| | Francia . . . . . . | 25'45 |
| | *Madrid* . . . . . . | 68'40 |
| | *París* . . . . . . | 64'31 |
| | *Renta francesa.* . . . | 100'40 |
| | *Londres* . . . . . . | |

ITINERARIOS

SERVICIO DE TRENES

*que rige desde el 1.º Abril de de 1892*

De Palma á Manacor y La Puebla—7'50 mañana, 2'15 y 3'45 (mixto) tarde.

De Manacor á Palma—2 (mixto), 7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Palma—7'25 mañana y 5'40 tarde.

De Manacor á La Puebla—7 mañana y 5'30 tarde.

De La Puebla á Manacor—7'25 mañana 2'30 y 5'40 (mixto) tarde.

Tren periódico: Los días de mercado en Inca.—De Inca á Palma—1 tarde.

CORREOS

SALIDAS DE PALMA

Para Ibiza y Alicante, domingo 8 mañana.

Para Mahón, sábado 5 tarde y miércoles 4 tarde, via Alcudia.

Para Barcelona, martes 5 tarde, viérnes 5 tarde y sábado 2 tarde, via Alcudia.

Para Valencia, juéves 5 tarde.

LLEGADAS Á PALMA

De Mahón, lúnes 10 mañana, via Alcudia, y juéves 6 mañana.

De Barcelona, martes, jueves 11 mañana, via Alcudia y viérnes 6 mañana.

De Valencia, sábado 7 mañana.

De Ibiza y Alicante, miércoles 8 mañana.

MOVIMIENTO DEL PUERTO

EMBARCACIONES FONDEADAS

*Dia 8.*—De Andraitx en 1 dia, balandra Teodora, de 33 ton., cap. J. Flexas, con 5 mar. y lastre.

De Barcelona en 12 horas, vapor Lulio, de 405 ton., cap. Pedro Aulet, con 27 mar., 20 p., valija y efectos.

De Barcelona en 3 dias, jabeque Belisario, de 57 ton., cap. Antonio Juan, con 5 mar., 2 p. y efectos.

IDEM DESPACHADAS

Para Barcelona, vapor Cataluña, de 662 t., cap. Ricardo Terrasa, con 28 mar., 57 pas., valija y efectos.

Para Valencia, pailebot San José, de 53 ton., cap. B. Enseñat, con 7 mar. y efectos.

Para Sóller, laud Cristina, de 16 ton., cap. Gaspar Pujol, con 6 mar. y lastre.

VIGÍA MARITIMO DE PORTO-PÍ

AYER 8 DE MAYO

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

A las doce: atmósfera y horizontes con nublados; viento E. galeno y la mar rizada.

A la puesta del sol: atmósfera despejada y serena; horizontes algo neblinosos; viento O.S.O. galeno y la mar llana y rizada.

*Entradas:* Una polacra goleta, un jabeque y el vapor *Salvador* dando remolque á una barquilla guarda-costas y á un falucho.

*Salidas:* Una balandra y el vapor-correo *Cataluña.*

No queda ningún buque á la vista.

HOY 9

OBSERVACIONES METEOROLÓGICAS

Al orto: atmósfera despejada y diáfana; horizontes libres y claros; viento nulo y la mar en calma chicha y blanca.

*Entradas:* El vapor-correo *Unión* y el vapor *Bellver.*

*Salidas:* Un pailebot y el vapor *Salvador.*

MOVIMIENTO DE VAPORES

Vapores-correos de la Trasatlántica

El «Baldomero Iglesias» llegó á Cádiz el 3 procedente de Barcelona.

El «Ciudad Condal» salió de Veracrúz el 4 para Habana.

El «Montevideo» salió de Suez el 5 para Aden.

# Telegramas

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

### Otra vez Panamá.

Madrid 8 á las 5 t.

Varios diputados socialistas han interpelado al gobierno francés con motivo de las negociaciones que aún están pendientes para la extradición de su compatriota el famoso Cornelio Herz.

Entienden los socialistas que existe un arreglo entre Mr. Herz y los ahora encargados de la liquidación de la empresa del Canal de Panamá.

### Los anarquistas ingleses.

Madrid 8 á las 5'20 t.

La policía inglesa ha encontrado una bomba de dinamita jnnto al polvorín de Hyde Park.

Este hallazgo demuestra que los anarquistas ingleses se proponen dar el reto á las medidas rigurosas que han tomado aquellas autoridades.

### Cuestión arreglada.

Madrid 8 á las 6'5 t.

Las diferencias que existian entre Francia y Portugal han quedado satisfactoriamente arregladas.

El incidente fué promovido con motivo de las recientes cuestiones de Zanzíbar y el puerto de Lisboa.

### El sultán de Turquía y su jefe de Policía.

Madrid 8 á las 6'30 t.

El gran Sultán de Turquía ha destituido al jefe de policía de Constantinopla.

Dicha destitución obedece á querer el soberano dar con esto una satisfacción á Francia por haber detenido aquél funcionario público á un buque francés anclado en el puerto de Constantinopla.

### Francia, Italia y España.

Madrid 8 á las 7'10 t.

En París se ha celebrado una reunión, tomando el acuerdo de constituir próximamente una Liga internacional entre las naciones España, Italia y Francia.

La reunión fué presidida por monsieur Passy.

### Sobre los terremotos.—Para las víctimas.

Madrid 8 á las 7'30 n.

En Atenas no han vuelto á repetirse los terremotos, aparte de algunas ligeras oscilaciones casi apenas apercebibles.

El gobierno francés ha enviado á la junta de socorros con destino á las victimas de dicha catástrofe 5.000 francos.

### El cultivo del tabaco.

Madrid 8 á las 8 n.

Asegúrase que la mayoría del gabinete ministerial, es contraria al libre cultivo del tabaco, que ha sido solicitado en la cámara de diputados.

Dícese también que el gobierno, influído por los diputados de Cuba, se opondrá tenazmente á la concesión de la referida ley.

### La Reina Natalia.—Una coincidencia.

Madrid 8 á las 8'15 n.

Anúnciase para el jueves próximo la entrada en Belgrado de la Reina Natalia.

Dicho día coincide la fecha en que fué expulsada de Silvia la ex-soberana, en virtud de real orden del consejo de la regencia.

### A presidio.

Madrid 8 á las 8'40 n.

Los tribunales ingleses han condenado á los anarquistas Fornaro y Polcy.

El primero á veinte años de trabajos forzados y el segundo á diez años de presidio.

En vista de estas condenas algunos indlviduos que ocupan altos cargos han recibido anónimos anunciando que sus domicilios serán volados por la dinamita.

### El Sr. Moret y su situación.—La prensa extranjera.

Madrid 8 á las 9'10 n.

Dáse como segurísimo que el ministro de Fomento Sr. Moret presentará la dimisión de su cartera en el primer consejo de ministros que se celebre.

La prensa extranjera se ocupa del incidente que promovió hace algunos dias en el Senado el Sr. León y Castillo.

Ningún periódico dá opinión alguna acerca del asunto.

### Al Riff.

Madrid 8 á las 10 n.

El hijo del Emperador de Marruecos Muley Hassan es el que mandará la expedición militar que ha de ir al Riff con objeto de castigar á las kábilas.

Con tal motivo empiezan á llegar á la capital del Imperio números contingentes de tropas de todas las provincias.

### Robo en Santander.

Madrid 8 á las 10'20 n.

En la playa de Santander se ha encontrado flotando un saquito conteniendo efectos timbrados por valor de ocho mil duros procedentes del escandaloso robo, cometido en la Sucursal de la Tabacalera, de cuyo hecho dí cuenta.

La cantidad robada asciende á unos treinta mil duros.

### La epidemia.

Madrid 8 á las 11 n.

La frontera portuguesa continúa estando severamente vigilada en vista de que la epidemia colérica está estacionada.

El gobierno ha comunicado nuevamente á las autoridades que se mantengan las mismas precauciones y medidas que ya anteriormente había dictado.

El gobernador de la provincia de Cáceres ha impuesto algunas multas á varios individuos que habian intentado eludir la inspección sanitaria.

### Un ministro en Palacio.—Un decreto.—Junta de generales.—Martinez Campos.—Nueva división Militar de la Península.—Los ministeriales y el señor Gamazo.—70.000 ejemplares.

Madrid 9 á las 12'30 m.

El Ministro de la Guerra llevará hoy á Palacio para presentarlo á la firma de S. M. la Reina Regente, un decreto creando una junta de Generales presidido por D. Arsenio Martinez Campos; para que estudie una nueva división militar de la Península en nueve grandes regiones.

Los ministerialas se proponen hacer una tirada de 70.000 ejemplares del discurso pronunciado ultimamente por el ex-ministro de Hacienda Sr. Gamazo.

### Causa ruidosa.

Madrid 9 á la 1'15 m.

El proceso del crimen del Escoria consta de 7.000 fólios.

Todos los procesados niegan terminantemente que hubiesen tenido participación en el asesinato del niño Padrín.

Las personas que han presenciado el juicio de ayer están irritadas contra los procesados, por creérseles que todos son cómplices del horrendo infanticidio.

### Salmerón en el Congreso.—Preguntas al Gobierno.—Reacción religiosa.—Una interpelación.—Censuras al gobierno.—Melilla.—Debate en el Senado.—Desanimación.—El «bill.»

Madrid 9 á las 2'10 m.

En el Congreso el Sr. Salmerón ha dirigido varias preguntas sobre la reacción religiosa, anunciando una próxima interpelación para después que queda terminado el debate de Melilla, censurando de paso al gobierno por el estado de abandonó en que se encontraba aquella plaza.

En el Senado continua desanimado el debate de *bill* de indemnidad.

# Miscelánea

*La Electricidad en las Minas.*—En una memoria leida en el Congreso de Electricistas, que tuvo lugar en Chicago, se dijo que en este pais existen unas 300 minas que tienen instalaciones eléctricas para distintos usos, como desagüe, extracción, etc. En el Estado de Colorado existen varios casos de minas con instalaciones eléctricas en puntos escarpados, en los cuales no se hubieran podido instalar máquinas de vapor por imposibilidad de conducir allí el agua y el carbón necesario. En cambio se instalan los motores de vapor hidráulicos donde conviene, y la electricidad se lleva por alambre á cualquier punto en que conviene emplearla.

*Producción de oro.*—Siguen llamando la atención de los economistas la producción de oro en el Sur de Africa. El distrito de Wittwatersrandt produjo menos de 15.000,000 duros, en 1891, saltó á 25.000,000 duros, en 1892, y el año pasado se elevó á 31.000,000 duros. Indudablemente que las renovadas exploraciones en busca del oro en los Estados Unidos darán por resultado un aumento considerable este año, y para el año pasado el aumento sobre 1892 fué de dos millones de pesos. Se calcula que el producto en los Estados Unidos el año pasado ascendió á 35.000,000 duros.

Palma Imprenta de Viuda é hijos de P. J. Gelabert